

Conseils d'utilisation

Les decals FFSSMC Productions sont fabriqués différemment des produits plus industriels : ils sont imprimés sur un film intégral très fin, très souple et très solide.

Pas de risque de le voir se désintégrer dans l'eau comme on peut parfois le voir avec d'autres decals.

La pose est simple mais nécessite quelques explications :
- Il n'est pas nécessaire de vernir les decals avant utilisation.

- Il faut découper chaque motif avant de l'utiliser.

Si vous posez bien sur une surface brillante et lisse, pas besoin de détourer très près : le film disparaîtra de lui-même à la pose. Si vous tenez à poser sur une surface matte (comme pour certaines voitures de course qui doivent rester mattes avec des stickers satinés), vous devez détourer au plus près du motif. Dans ce cas le silvering sera évité et l'adhérence consolidée par le passage d'un coup de sèche-cheveu sur le decal et le passage d'un coup de coton-tige pour bien appliquer le decal. Cette astuce de pose est également utile pour les decals destinés à camoufler des figurines.

- Pour tremper les decals, je conseille de ne pas utiliser d'eau mais de la remplacer par du liquide de lave-glace destiné à l'automobile additionné de quelques gouttes de liquide-vaisselle. Vous pouvez oublier les assouplissants qui n'apporteraient rien de plus.

- Pour un parfait respect des couleurs, vous verrez parfois sur les planches qu'un même repère correspond à deux motifs, un blanc et un en couleur. Dans ce cas, le blanc sert de fond et est à coller en premier, suivi, après séchage, par celui en couleur. Ne craignez pas de surépaisseur, la finesse des decals FFSSMC Productions est telle que même avec deux épaisseurs cela reste moins épais qu'avec vos decals habituels.

- Pour les decals «carbone : peindre au préalable la pièce à recouvrir en alu, gun metal ou brun selon l'effet recherché.

- Pour les decals »camouflage« : la figurine doit être peinte en blanc ou crème (les préombrages sont possibles en même temps) avant la pose du decal.

- Les decals peuvent être vernis sans souci, y compris avec du polyuréthane, moyennant quelques précautions :

- Même si je n'ai pas eu de mauvaise expérience rapportée, par précaution je déconseille le TS13 Tamiya. C'est un produit extrêmement agressif qui présente trop de risques.

- Je conseille de ne pas vernir les decals métalliques pour conserver leur aspect. Le Johnson Klir (ou Future sur certains marchés) peut cependant être utilisé.

Je reste de toute façon à votre disposition pour répondre à vos questions.

Chris « Flying Frog »

Recommandations

The FFSSMC decals are made differently from most of mass products : they are printed on a full film very thin, very flexible and very strong.

There is no risk of seeing it disintegrate in water as it sometimes occurs with other decals.

Setting up is simple but requires some explanations:

- It is not necessary to overcoat the decals before use.

-You have to cut each pattern before use. If you put it up on a smooth and shiny surface, you don't have to cut it out precisely : the film will disappear by itself with its setting up. If you want to put the decal on a matte surface (as for some race cars that have to remain matte with satin stickers), you need to cut it out as accurately as possible. So that, the silvering will be avoided and its adhesion strengthened by the use of a hair-dryer on the decal and by that of cotton swab in order to well set up the decal. That trick is also usefull to use the decal «camo» for figures.

- When you soak the decals, I advise not to use water but replace it by windshield washer fluid for cars added with few drops of dishwashing liquid. Microsol is useless.

- In order to perfectly respect the colors, sometimes there is on the sheet two patterns for one reference number, one white and one in colors. In that case, the white background has to be used first, followed after drying, by the colors one. Don't be afraid of extra thickness, the thinness of FFSSMC Productions decals is such that even two layers remain thinner than your usual decals.

- For decals «carbon», please paint before the part in silver, gun metal ou light brown depending the effect you want.

- For decals «camo» please paint the figure before, with white or beige gloss paint depending the effect you want.

The decals can be overcoated without problem, including with polyurethane varnish, with few precautions:

- Although I have not had any reported bad experience with, as a precaution I advise users against Tamiya TS13. This is an extremely aggressive and too risky coat.

- It is recommended to not overcoat the metallic decals to maintain their appearance. The Johnson Klir (Future in some areas), however, can be used.

I remain at your disposal, so do not hesitate to contact me for any further information.

Chris « Flying Frog »
FFSSMC Productions